



Техника с технологиями MAN

SITRAK СЕРИЯ C7H

ООО «СИТРАК»

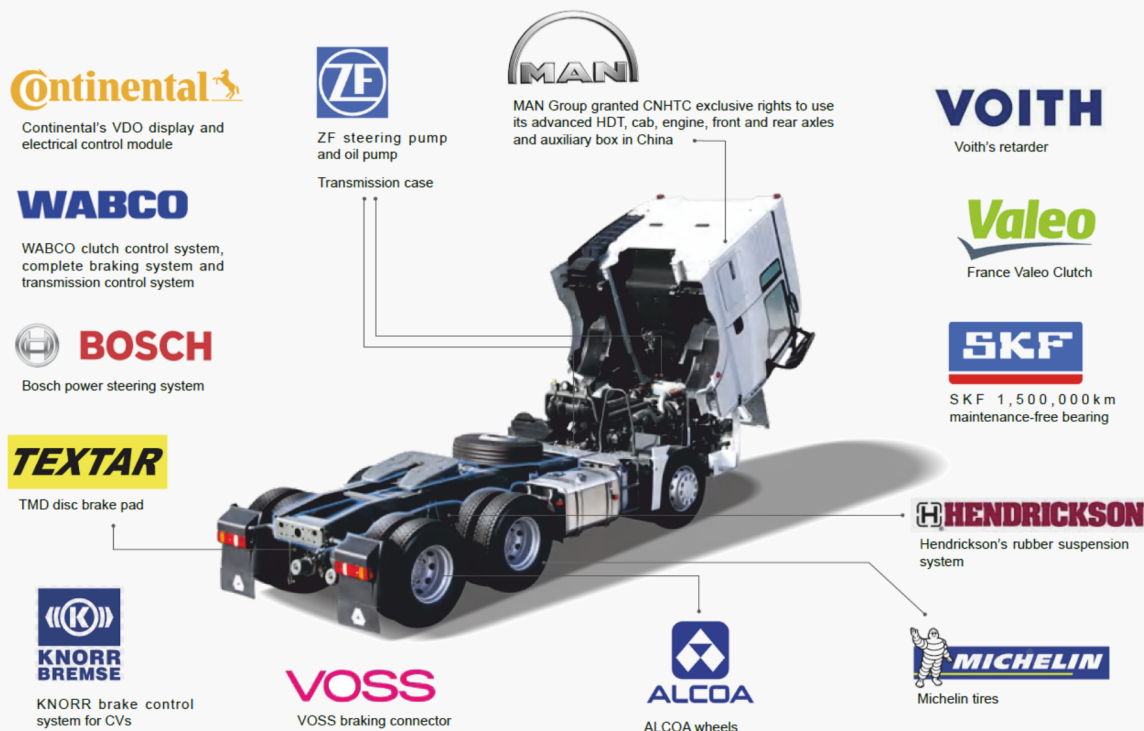
Сотрудничество SINOTRUK и MAN

15 июля 2009 года SINOTRUK и MAN официально установили стратегическое партнерство для будущего и общего развития. MAN стал вторым по величине акционером и предоставил SINOTRUK технологию производства автомобилей мирового класса TG и двигателей серии D20 / D26 / D08.

В апреле 2011 года SINOTRUK и MAN совместно представили продукцию серии SITRAK во время Шанхайской автовыставки.

Передовые технологии производства немецкого MAN, новейшие разработки и исследования SINOTRUK, строгие европейские стандарты качества и современный дизайн воплотились в новом поколении высококачественных тяжелых грузовиков с высокой производительностью, длительным сроком службы, легким весом и низкими эксплуатационными расходами.

Для поставки комплектующих на сборочный конвейер SITRAK, в Китае организовано их производство ведущими европейскими производителями.



Двигатель MC11 и MC13

Серия MC11 и MC13 SINOTRUK – лицензионное производство серии D20 и D26 компании MAN.

Надежность концепции конструкции подтверждена миллионами километров реальной эксплуатации. Ресурс двигателя более 2 млн. км.

Максимальный крутящий момент доступен в широком диапазоне уже на малых оборотах.

График мощности двигателя MC11

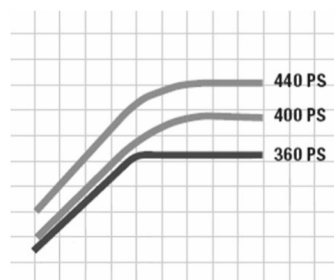
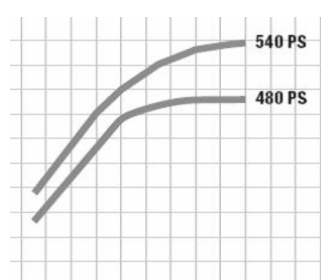


График мощности двигателя MC13

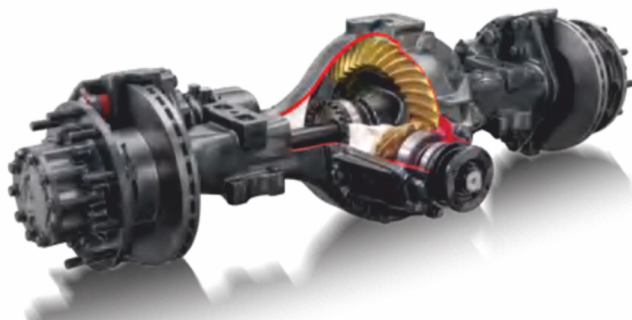




Кабина

В производственной программе SITRAK имеются различные кабины со спальными местами и без. Прочная и долговечная кабина, произведенная по лицензии MAN, имеет высокопрочный силовой каркас безопасности с энергопоглощающими деформируемыми элементами кабины, что обеспечивает высокий уровень пассивной безопасности.

Большое внутреннее пространство с превосходной эргономикой, системой вентиляции, удобными сиденьями и спальными местами обеспечивают повышенный комфорт вне зависимости от типа и назначения автомобиля.



Ведущий мост:

Ведущий мост серии MCY13 - это одноступенчатый гипоидный ведущий мост, разработанный компанией SINOTRUK на основе технологии ведущего моста MAN.

Мост обладает высокой несущей способностью, легким весом и оснащен подшипниками SKF в стандартной комплектации, не требующими обслуживания. Конструкция моста с встроенным необслуживаемым фильтром обуславливает минимальные потери в трансмиссии, длительный срок эксплуатации, высокую скорость, низкий уровень шума и очевидный эффект экономии топлива.



Трансмиссия

Машина поставляется в стандартной комплектации с трансмиссией производства фирмы ZF (Zahnrad Fabrik).

Синхронизированная механическая коробка передач с ручным управлением в исполнении Direct-Drive или Over-Drive (прямая или ускоряющая высшая передача) состоит из основной 4-ступенчатой синхронизированной коробки передач и дополнительных коробок (делителем и демультипликатором) и имеет 16 передач вперед и 2 назад.

Удобное, понятное и надежное управление благодаря схеме переключения одинарного «Н».

Передаточные отношения, получаемые с помощью делителя («половинки») всегда позволяют максимально гибко и эффективно использовать двигатель в различных дорожных условиях, обеспечивая, высокую экономию топлива и низкие затраты на техническое обслуживание.

Гидравлический замедлитель

Retarder — это вторичный гидродинамический тормоз-замедлитель с приводом, встроенным в картер коробки передач в задней части и максимальным тормозным моментом 3500Нм. Продлевает срок обслуживания главного тормоза, снижает эксплуатационные расходы. Процесс торможения более стабильный и надежный, а вождение безопаснее и комфортнее. Значительно снижает выбросы тормозной пыли и защищает окружающую среду.



Передний мост с дисковыми тормозами:

Передняя ось с дисковыми тормозами - это ось для тяжелых условий эксплуатации, компактная конструкция, легкий вес, высокая грузоподъемность, устойчивость при торможении и более комфортное торможение. Легко устанавливается и разбирается, имеет меньше изнашивающихся деталей. Удобное обслуживание и низкая себестоимость использования.

Тягач SITRAK C7H 4×2 ZZ4186V391HE

Основные данные

Снаряженная масса, кг	7 800
Нагрузка на ССУ кг	11 500
Полная масса автопоезда, кг	41 800 (65 000)*
Тех. допустимая полная масса, кг	18 000
• На переднюю ось, кг	7 000
• На заднюю ось, кг	13 000
Высота ССУ JOST 2", мм	1160 / 1130

Двигатель MC13.48-50 (лицензия MAN D26)

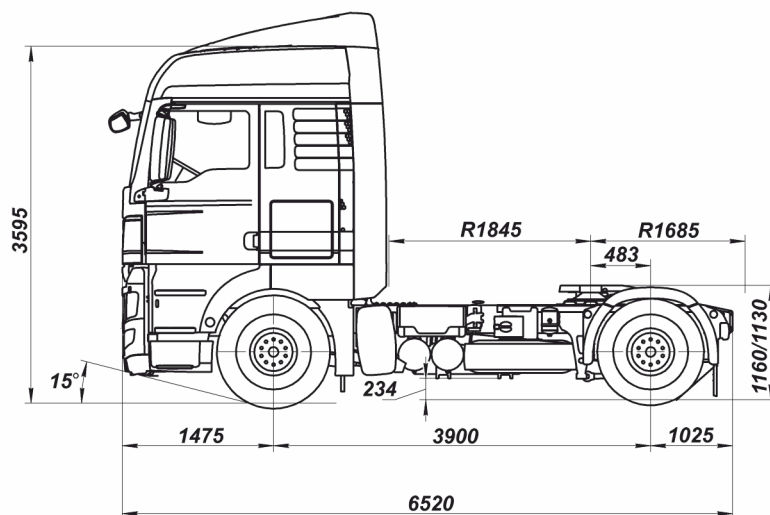
- Норма токсичности EBPO V
- Мощность 480 л.с.
- Крутящий момент 2300 Нм при 1050...1400 мин -1
- Круиз-контроль
- Моторный тормоз (EVB)
- Топливная система Bosch Common Rail

Трансмиссия

- Колесная формула 4x2
- Коробка передач роботизированная TRAXON ZF12TX2620TD 12+4 передачи
- Ретардер
- Ведущий мост с гипоидной передачей (лицензия MAN)
- Пер.отношение главной передачи i=2,71
- Блокировка дифференциала заднего моста

Шасси

- Подвеска передняя - параболические рессоры 7 т
- Подвеска задняя пневматическая - 13 т.
- Стабилизаторы поперечной устойчивости
- Топливный бак алюминиевый 600 + 560 л.
- Рулевое управление Bosch
- Электронная тормозная система EBS WABCO
- Дисковые тормоза
- Шины 315/70R22,5
- Пластиковый бампер
- Электронная система курсовой устойчивости ESC
- Рама лонжероны 8 мм



Кабина

- C7H-G с 2 спальными местами (лицензия MAN)
- Пружинная подвеска кабины с амортизаторами
- Электростеклоподъемники боковых дверей
- Центральный замок
- Кондиционер
- Механический люк на крыше
- Магнитола MP5. Сенсорный экран 5 дюймов
- Комфортное сидение водителя на пневмоподвеске
- Холодильник
- Многофункциональное рулевое колесо (кожаное)
- 4-х сторонняя камера
- Верхний и боковые обтекатели

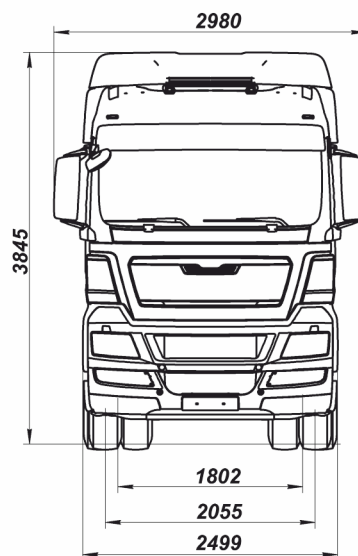
Зимний пакет

- Аккумуляторы 2x240 Ач
- Топливный фильтр с подогревом
- Дополнительный топливный фильтра с подогревом
- Теплоизоляция кабины
- Электрообогрев зеркал заднего вида
- Автономный отопитель кабины 4 кВт
- Предпусковой подогреватель от 9 кВт*

* технически допустимая

** опция, устанавливается за дополнительную плату

*** изображения могут отличаться в зависимости от фактической комплектации автомобиля и внесенным заводом-изготовителем изменений



Тягач SITRAK C7H 6×4 ZZ4256V364HE

Основные данные

Снаряженная масса, кг	8 700
Нагрузка на ССУ кг	22 000
Полная масса автопоезда, кг	44 000 (65 000)*
Тех. допустимая полная масса, кг	25 000
• На переднюю ось, кг	7 000
• На заднюю тележку, кг	26 000
Высота ССУ JOST 2", мм	1260 / 1230

Двигатель MC13.48-50 (лицензия MAN D26)

- Норма токсичности EBPO V
- Мощность 480 л.с.
- Крутящий момент 2300 Нм при 1050...1400 мин -1
- Круиз-контроль
- Моторный тормоз (EVB)
- Топливная система Bosch Common Rail

Трансмиссия

- Колесная формула 6x4
- Коробка передач роботизированная TRAXON ZF12TX2620TD 12+4 передачи
- Ретардер
- Ведущие мосты с гипоидной передачей (лицензия MAN)
- Пер.отношение главной передачи i=3,7
- Блокировка межосевого и межколесных дифференциалов

Шасси

- Подвеска передняя рессорная 3л. 7 т
- Подвеска задняя пневматическая 13 т.
- Стабилизаторы поперечной устойчивости
- Топливный бак алюминиевый 600 + 400 л.
- Рулевое управление Bosch
- Электронная тормозная система EBS WABCO
- Дисковые тормоза
- Шины 315/80 R22,5
- Электронная система курсовой устойчивости ESC
- Рама лонжероны 8 мм



Кабина

- C7H-G с 2 спальными местами (лицензия MAN)
- Пружинная подвеска кабины с амортизаторами
- Электростеклоподъемники боковых дверей
- Центральный замок
- Кондиционер
- Механический люк на крыше
- Магнитола MP5. Сенсорный экран 5 дюймов
- Комфортное сидение водителя на пневмоподвеске
- Холодильник
- Многофункциональное рулевое колесо (кожаное)
- 4-х сторонняя камера
- Пластиковый бампер
- Верхний и боковые обтекатели

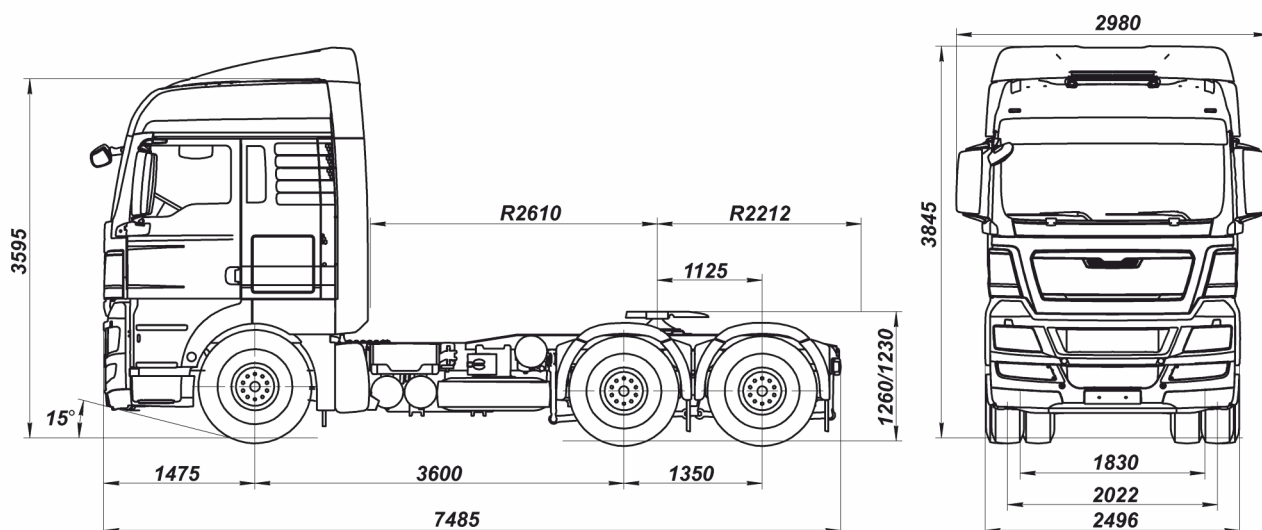
Зимний пакет

- Аккумуляторы 2x240 Ач
- Топливный фильтр с подогревом
- Дополнительный топливный фильтр с подогревом
- Теплоизоляция кабины
- Электрообогрев зеркал заднего вида
- Автономный отопитель кабины 4 кВт
- Предпусковой подогреватель от 9 кВт*

* технически допустимая

** опция, устанавливается за дополнительную плату

*** изображения могут отличаться в зависимости от фактической комплектации автомобиля и внесенным заводом-изготовителем изменений



Тягач SITRAK C7H 6×4 ZZ4256V364HE

Основные данные

Снаряженная масса, кг	9 000
Нагрузка на ССУ кг	22 000
Полная масса автопоезда, кг	44 000 (65 000)*
Тех. допустимая полная масса, кг	25 000
• На переднюю ось, кг	7 000
• На заднюю тележку, кг	26 000
Высота ССУ JOST 2", мм	1320 / 1240

Двигатель MC13.48-50 (лицензия MAN D26)

- Норма токсичности EBPO V
- Мощность 480 л.с.
- Крутящий момент 2300 Нм при 1050...1400 мин⁻¹
- Круиз-контроль
- Моторный тормоз (EVB)
- Топливная система Bosch Common Rail

Трансмиссия

- Колесная формула 6×4
- Коробка передач роботизированная TRAXON ZF12TX2620TD 12+4 передачи
- Ретардер
- Ведущие мосты с гипоидной передачей (лицензия MAN)
- Пер.отношение главной передачи i=3,7
- Блокировка межосевого и межколесных дифференциалов

Шасси

- Подвеска передняя рессорная 3л. 7 т
- Подвеска задняя рессорная 5л. 13 т.
- Стабилизаторы поперечной устойчивости
- Топливный бак алюминиевый 600 + 400 л.
- Рулевое управление Bosch
- Электронная тормозная система EBS WABCO
- Дисковые тормоза
- Шины 315/80 R22,5
- Электронная система курсовой устойчивости ESC
- Рама лонжероны 8 мм



Кабина

- C7H-G с 2 спальными местами (лицензия MAN)
- Пружинная подвеска кабины с амортизаторами
- Электростеклоподъемники боковых дверей
- Центральный замок
- Кондиционер
- Механический люк на крыше
- Магнитола MP5. Сенсорный экран 5 дюймов
- Комфортное сидение водителя на пневмоподвеске
- Холодильник
- Многофункциональное рулевое колесо (кожаное)
- 4-х сторонняя камера
- Пластиковый бампер
- Верхний и боковые обтекатели

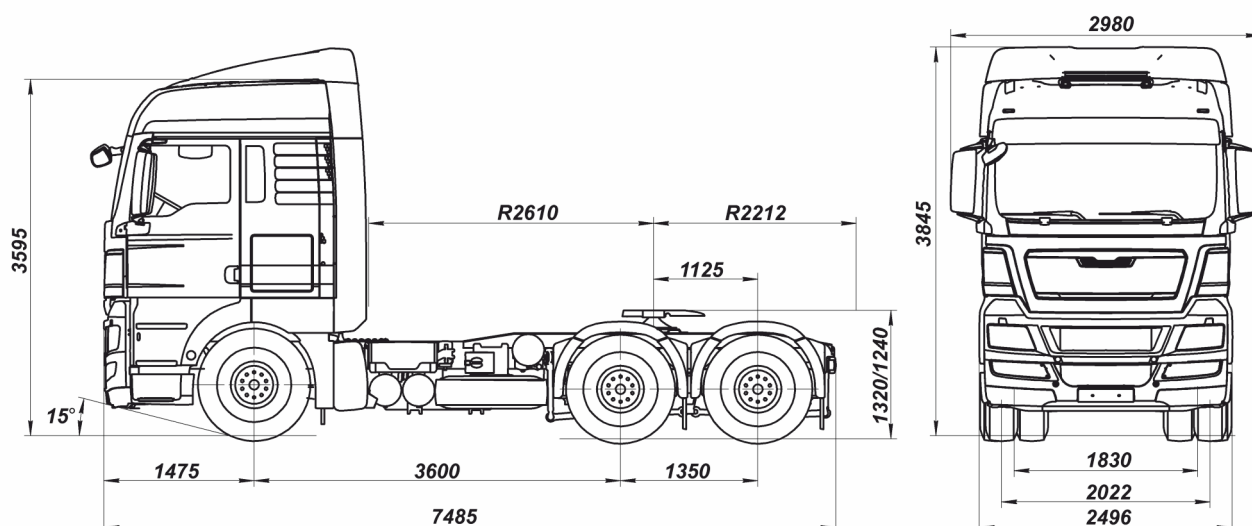
Зимний пакет

- Аккумуляторы 2x240 Ач
- Топливный фильтр с подогревом
- Дополнительный топливный фильтр с подогревом
- Теплоизоляция кабины
- Электрообогрев зеркал заднего вида
- Автономный отопитель кабины 4 кВт
- Предпусковой подогреватель от 9 кВт**

* технически допустимая

** опция, устанавливается за дополнительную плату

*** изображения могут отличаться в зависимости от фактической комплектации автомобиля и внесенным заводом-изготовителем изменений



Тягач SITRAK C7H 6×4 ZZ4256V364HE

Основные данные

Снаряженная масса, кг	9 500
Нагрузка на ССУ кг	22 000
Полная масса автопоезда, кг	44 000 (90 000)*
Тех. допустимая полная масса, кг	33 000
• На переднюю ось, кг	9 500
• На заднюю тележку, кг	32 000
Высота ССУ JOST 3.5", мм	1385 / 1315

Двигатель MC13.48-50 (лицензия MAN D26)

- Норма токсичности EBPO V
- Мощность 480 л.с.
- Крутящий момент 2300 Нм при 1050...1400 мин⁻¹
- Круиз-контроль
- Моторный тормоз (EVB)
- Топливная система Bosch Common Rail

Трансмиссия

- Колесная формула 6×4
- Коробка передач ZF 16S2530TO 16+2 передачи
- Ретардер
- КОМ NH/4с
- Ведущие мосты (лицензия MAN)
- Пер.отношение главной передачи i=4,77
- Блокировка межосевого и межколесных дифференциалов

Шасси

- Подвеска передняя рессорная 5л. 9,5 т
- Подвеска задняя рессорная 12л. 16 т.
- Стабилизаторы поперечной устойчивости
- Топливный бак алюминиевый 600 + 400 л.
- Рулевое управление Bosch
- Электронная тормозная система EBS WABCO
- Барабанные тормоза на передней оси
- Барабанные тормоза на ведущих осях
- Шины 315/80 R22,5
- Электронная система курсовой устойчивости ESC
- Рама лонжероны 300мм, 8мм с двумя усилителями 8+8 мм в задней части



Кабина

- C7H-G с 2 спальными местами (лицензия MAN)
- Пружинная подвеска кабины с амортизаторами
- Электростеклоподъемники боковых дверей
- Центральный замок
- Кондиционер
- Механический люк на крыше
- Магнитола MP5. Сенсорный экран 5 дюймов
- Комфортное сидение водителя на пневмоподвеске
- Холодильник
- Многофункциональное рулевое колесо (кожаное)
- 4-х сторонняя камера
- Стальной бампер
- Верхний и боковые обтекатели

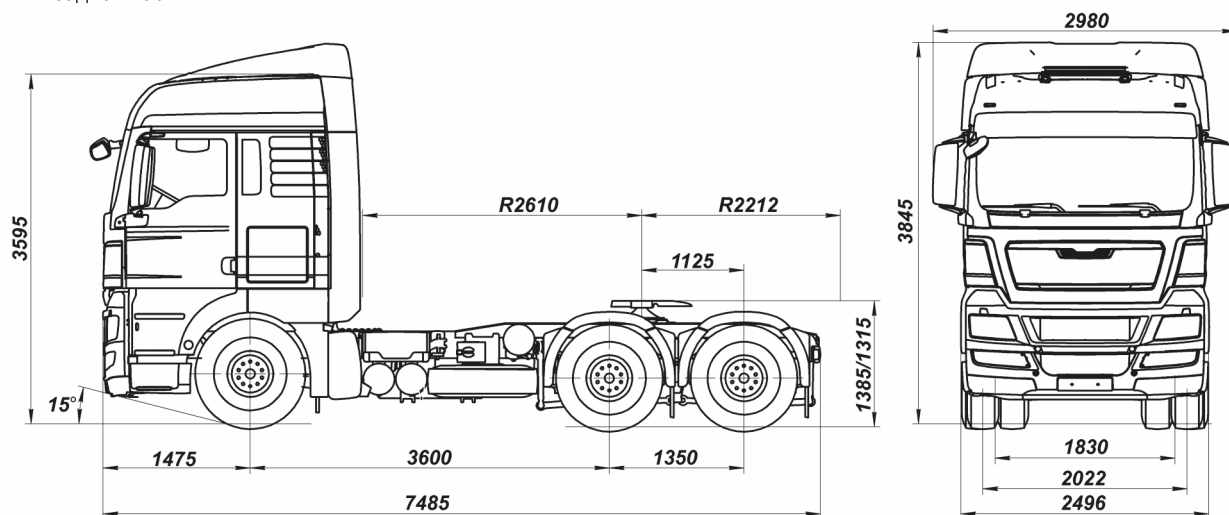
Зимний пакет

- Аккумуляторы 2x240 Ач
- Топливный фильтр с подогревом
- Дополнительный топливный фильтр с подогревом
- Теплоизоляция кабины
- Электрообогрев зеркал заднего вида
- Автономный отопитель кабины 4 кВт
- Предпусковой подогреватель от 9 кВт*

* технически допустимая

** опция, устанавливается за дополнительную плату

*** изображения могут отличаться в зависимости от фактической комплектации автомобиля и внесенным заводом-изготовителем изменений



Самосвал SITRAK C7H 6×4 ZZ3256V384ME V=18-20м³

Основные данные

Объем кузова	18-20м ³
Снаряженная масса, кг	15 000
Грузоподъемность, кг	25 000
Тех. допустимая полная масса, кг	40 000
• На переднюю ось, кг	9 000
• На заднюю тележку, кг	32 000

Двигатель MC13.48-50 (по лицензии MAN D26)

- Норма токсичности EBPO V
- Мощность 480 л.с.
- Крутящий момент 2300 Нм при 1050...1400 мин⁻¹
- Круиз-контроль
- Моторный тормоз (EVB)
- Топливная система Bosch Common Rail

Трансмиссия

- Колесная формула 6X4
- Коробка передач ZF 16S2530TO 16+2 передачи
- Ведущие мосты (лицензия MAN)
- Пер.отношение главной передачи i=5.26
- Блокировка межосевого и межколесных дифференциалов

Шасси

- Подвеска передняя - параболические рессоры 9,5 т
- Подвеска задняя - трапециевидные рессоры 2х16 т.
- Стабилизаторы поперечной устойчивости 1 и 3 оси
- Топливный бак алюминиевый 600 л.
- Рулевое управление Bosch
- Рама лонжероны 8мм. высота 300мм с усилителем 8 мм в задней части
- Электронная система курсовой устойчивости ESC
- Электронная тормозная система EBS WABCO
- Барабанные тормоза
- Шины 12.00R24
- Стальной бампер из 3-х частей



Кабина

- C7H-F с 1 спальным местом (лицензия MAN)
- Пружинная подвеска кабины с амортизаторами
- Электростеклоподъемники боковых дверей
- Кондиционер
- Механический люк на крыше
- Магнитола MP5. Сенсорный экран 5 дюймов
- Комфортное сиденье водителя с пневмоподвеской
- Электрический подъемник кабины

Зимний пакет

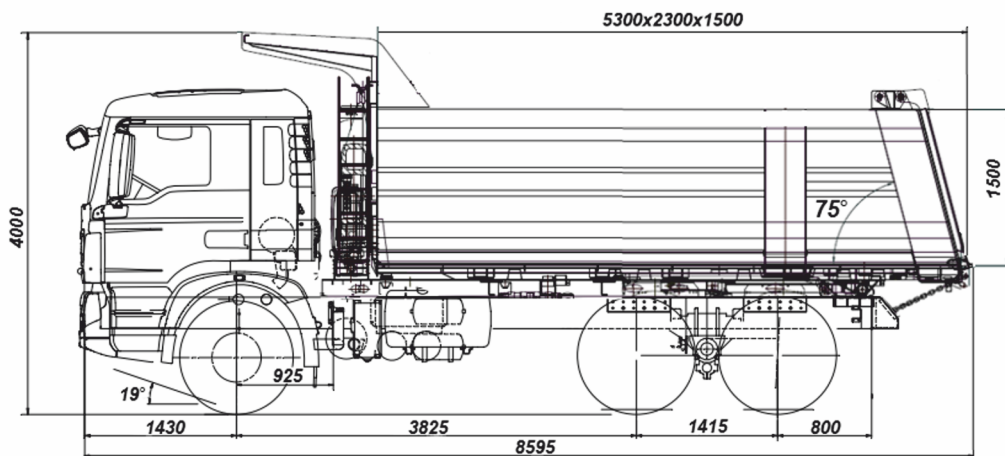
- Аккумуляторы 2x240 Ач
- Топливный фильтр с подогревом
- Дополнительный топливный фильтр с подогревом
- Теплоизоляция кабины
- Электрообогрев зеркал заднего вида
- Автономный отопитель кабины 4 кВт
- Предпусковой подогреватель от 9 кВт*

Кузов

- Объем 18-20 м³
- Обогрев кузова выхлопными газами
- Размер кузова 5300*2300*1500 мм
- Материал кузова износостойкая сталь K450, пол 7мм, борта 5мм
- Гидрооборудование HYVA
- Крепление запасного колеса с лебедкой подъема на передней стенке кузова
- Автоматические замки заднего борта, лестница

* опция, устанавливается за дополнительную плату

** изображения могут отличаться в зависимости от фактической комплектации автомобиля и внесенным заводом-изготовителем изменений



Самосвал SITRAK C7H 8×4 ZZ3316V306ME V=23-26м³

Основные данные

Объем кузова	23-26 м ³
Снаряженная масса, кг	18 000
Грузоподъемность, кг	32 000
Тех. допустимая полная масса, кг	50 000
• На передние оси, кг	19 000
• На заднюю тележку, кг	32 000

Двигатель MC13.48-50 (лицензия MAN D26)

- Норма токсичности EBPO V
- Мощность 480 л.с.
- Крутящий момент 2300 Нм при 1050...1400 мин⁻¹
- Круиз-контроль
- Моторный тормоз (EVB)
- Топливная система Bosch Common Rail

Трансмиссия

- Колесная формула 8X4
- Коробка передач механическая ZF 16S2530TO (роботизированная TRAXON ZF12TX2620TD)*
- Ретардер
- Ведущие мосты (лицензия MAN)
- Пер.отношение главной передачи i=5.26
- Блокировка межосевого и межколесных дифференциалов

Шасси

- Подвеска передняя - параболические рессоры 2x9,5 т
- Подвеска задняя - трапецевидные рессоры 2x16 т.
- Стабилизаторы поперечной устойчивости 1 и 4 оси
- Топливный бак алюминиевый 400 л.
- Рулевое управление Bosch
- Рама лонжероны 300мм, 8мм с усилителем 8 мм в задней части
- Электронная система курсовой устойчивости ESC
- Электронная тормозная система EBS WABCO
- Барабанные тормоза
- Шины 315/80R22,5
- Стальной бампер из 3-х частей
- Защита радиатора ДВС



Кабина

- C7H-F с 1 спальным местом (лицензия MAN)
- Пружинная подвеска кабины с амортизаторами
- Электростеклоподъемники боковых дверей
- Кондиционер
- Механический люк на крыше
- Магнитола MP5. Сенсорный экран 5 дюймов
- Комфортное сиденье водителя с пневмоподвеской
- Электрический подъемник кабины

Зимний пакет

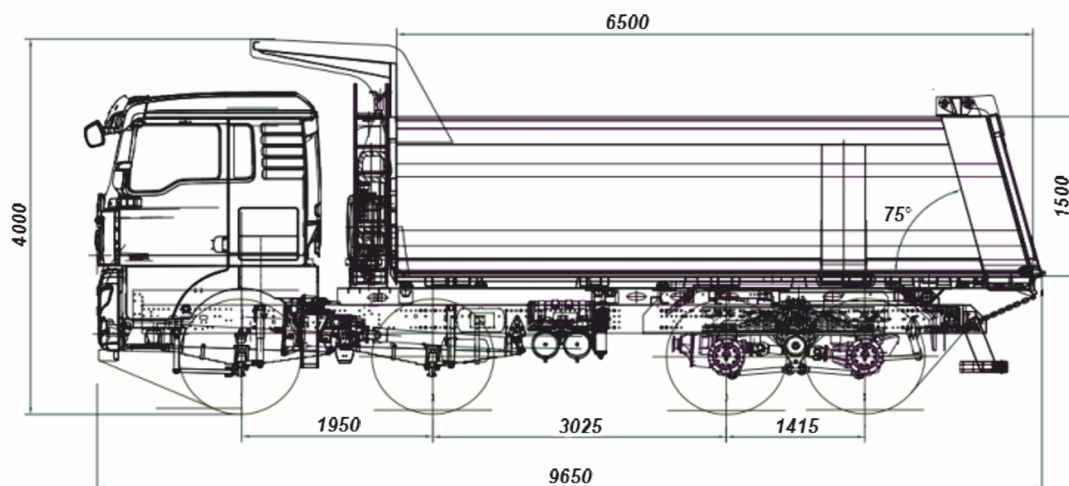
- Аккумуляторы 2x240 Ач
- Топливный фильтр с подогревом
- Дополнительный топливный фильтра с подогревом
- Теплоизоляция кабины
- Автономный отопитель кабины 4 кВт
- Предпусковой подогреватель от 9 кВт*

Кузов

- Объем 23-26м³
- Обогрев кузова выхлопными газами
- Размер кузова 6500*2300*1500мм
- Козырек над 1/3 кабины
- Материал кузова K450 (Hardox), пол 8мм, борта 6мм
- Гидрооборудование HYVA
- Крепление запасного колеса с лебедкой подъема на передней стенке кузова
- Автоматические замки заднего борта, лестница

* опция, устанавливается за дополнительную плату

** изображения могут отличаться в зависимости от фактической комплектации автомобиля и внесенным заводом-изготовителем изменений



Самосвал SITRAK C7H 8×4 ZZ3316V386ME V=32м³

Основные данные

Объем кузова	32 м ³
Снаряженная масса, кг	19 000
Грузоподъемность, кг	31 000
Тех. допустимая полная масса, кг	50 000
• На передние оси, кг	19 000
• На заднюю тележку, кг	32 000

Двигатель MC13.48-50 (лицензия MAN D26)

- Норма токсичности EBPO V
- Мощность 480 л.с.
- Крутящий момент 2300 Нм при 1050...1400 мин⁻¹
- Круиз-контроль
- Моторный тормоз (EVB)
- Топливная система Bosch Common Rail

Трансмиссия

- Колесная формула 8X4
- Коробка передач роботизированная TRAXON ZF12TX2620TD
- Ретардер
- Ведущие мосты (лицензия MAN)
- Пер.отношение главной передачи i=5.92
- Блокировка межосевого и межколесных дифференциалов

Шасси

- Подвеска передняя - параболические рессоры 2x9,5 т
- Подвеска задняя - трапецевидные рессоры 2x16 т.
- Стабилизаторы поперечной устойчивости 1 и 4 оси
- Топливный бак алюминиевый 400 л.
- Рулевое управление Bosch
- Рама лонжероны 300мм, 8мм с двумя усилителями 8+8 мм в задней части
- Электронная система курсовой устойчивости ESC
- Электронная тормозная система EBS WABCO
- Барабанные тормоза
- Шины 315/80R22,5
- Стальной бампер из 3-х частей
- Защита радиатора ДВС



Кабина

- C7H-F с 1 спальным местом (лицензия MAN)
- Пружинная подвеска кабины с амортизаторами
- Электростеклоподъемники боковых дверей
- Кондиционер
- Механический люк на крыше
- Магнитола MP5. Сенсорный экран 5 дюймов
- Комфортное сиденье водителя с пневмоподвеской
- Электрический подъемник кабины

Зимний пакет

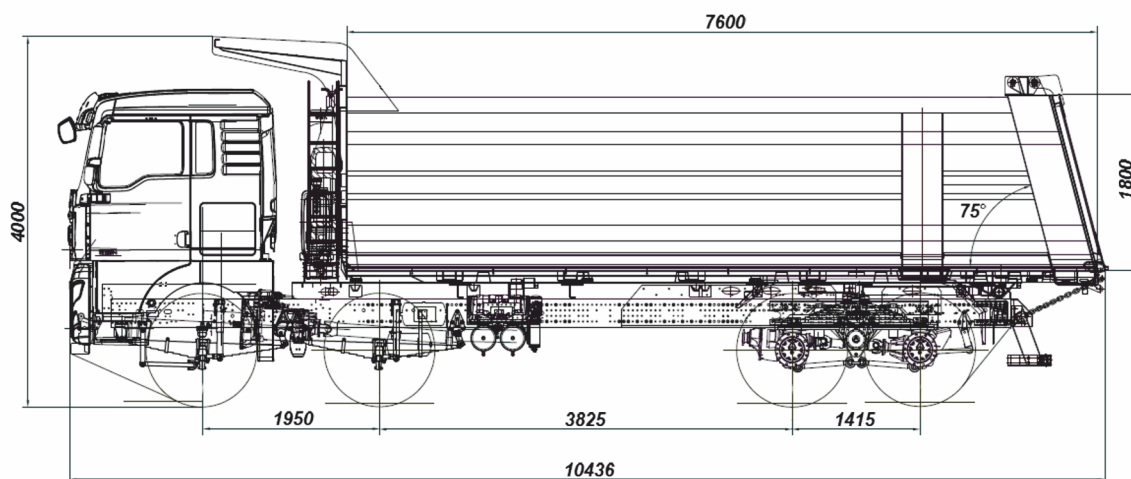
- Аккумуляторы 2x240 Ач
- Топливный фильтр с подогревом
- Дополнительный топливный фильтр с подогревом
- Теплоизоляция кабины
- Автономный отопитель кабины 4 кВт
- Предпусковой подогреватель от 9 кВт*

Кузов

- Объем 32 м³
- Обогрев кузова выхлопными газами
- Размер кузова 7600*2300*1800мм
- Козырек над 1/3 кабины
- Материал кузова K450 (Hardox), пол 8мм, борта 6мм
- Гидрооборудование HYVA
- Крепление запасного колеса с лебедкой подъема на передней стенке кузова
- Автоматические замки заднего борта, лестница

* опция, устанавливается за дополнительную плату

** изображения могут отличаться в зависимости от фактической комплектации автомобиля и внесенным заводом-изготовителем изменений



Самосвал SITRAK C7H 8×4 ZZ3316V466ME Углевоз V=38м³

Основные данные

Объем кузова	38 м ³
Снаряженная масса, кг	20 000
Грузоподъемность, кг	30 000
Тех. допустимая полная масса, кг	50 000
• На передние оси, кг	19 000
• На заднюю тележку, кг	32 000

Двигатель MC13.48-50 (лицензия MAN D26)

- Норма токсичности EBPO V
- Мощность 480 л.с.
- Крутящий момент 2300 Нм при 1050...1400 мин⁻¹
- Круиз-контроль
- Моторный тормоз (EVB)
- Топливная система Bosch Common Rail

Трансмиссия

- Колесная формула 8X4
- Коробка передач роботизированная TRAXON ZF12TX2620TD 12+4 передачи
- Ретардер
- Ведущие мосты (лицензия MAN)
- Пер.отношение главной передачи i=5.92
- Блокировка межосевого и межколесных дифференциалов

Шасси

- Подвеска передняя - параболические рессоры 2x9,5 т
- Подвеска задняя - трапециевидные рессоры 2x16 т
- Стабилизаторы поперечной устойчивости 1 и 4 оси
- Топливный бак алюминиевый 600 л.
- Рулевое управление Bosch
- Рама лонжероны 300мм, 8мм с двумя усилителями 8+8 мм в задней части
- Электронная система курсовой устойчивости ESC
- Электронная тормозная система EBS WABCO
- Барабанные тормоза
- Шины 315/80R22,5 скальный протектор
- Стальной бампер из 3-х частей
- Защита радиатора ДВС



Кабина

- C7H-F с 1 спальным местом (лицензия MAN)
- Пружинная подвеска кабины с амортизаторами
- Электростеклоподъемники боковых дверей
- Кондиционер
- Механический люк на крыше
- Магнитола MP5. Сенсорный экран 5 дюймов
- Комфортное сиденье водителя с пневмоподвеской
- Электрический подъемник кабины

Зимний пакет

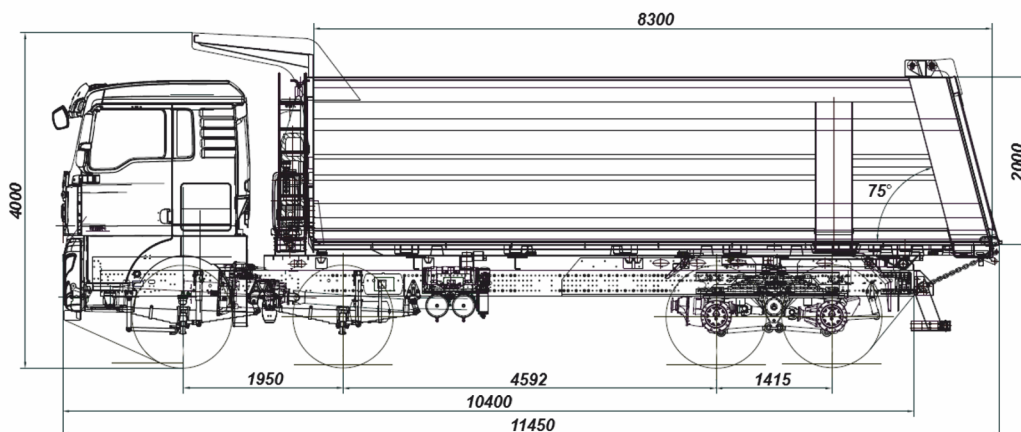
- Аккумуляторы 2x240 Ач
- Топливный фильтр с подогревом
- Дополнительный топливный фильтр с подогревом
- Электрообогрев зеркал заднего вида
- Теплоизоляция кабины
- Автономный отопитель кабины 4 кВт
- Предпусковой подогреватель от 9 кВт*

Кузов

- Объем 38м³
- Обогрев кузова выхлопными газами
- Размер кузова 8300*2300*2000мм
- Козырек над 1/3 кабины
- Материал кузова K450 (Hardox), пол 7мм, борта 5мм
- Гидрооборудование HYVA
- Крепление запасного колеса с лебедкой подъема на передней стенке кузова
- Автоматические замки заднего борта, лестница
- Тент кузова с рамочным механизмом натяжения*

* опция, устанавливается за дополнительную плату

** изображения могут отличаться в зависимости от фактической комплектации автомобиля и внесенным заводом-изготовителем изменений



Автобетоносмеситель SITRAK C7H 8×4 ZZ5316GJBV326ME V=12м³

Основные данные

Рабочий объем барабана	12 м ³
Тех. допустимая полная масса, кг	40 000
• На передние оси, кг	15 000
• На заднюю тележку, кг	25 000



Двигатель MC11.44-50 (лицензия MAN D20)

- Норма токсичности ЕВРО V
- Мощность 440 л.с.
- Крутящий момент 2100 Нм при 1050...1400 мин⁻¹
- Круиз-контроль
- Топливная система Bosch Common Rail

Трансмиссия

- Колесная формула 8X4
- Коробка передач механическая ZF 16S2530TO
- Пер.отношение главной передачи i=4.42
- Блокировка межосевого и межколесных дифференциалов

Шасси

- Подвеска передняя рессоры 2х9,5 т
- Подвеска задняя рессоры 2х16 т.
- Стабилизаторы поперечной устойчивости 1 и 4 оси
- Топливный бак 400 л.
- Рулевое управление Bosch
- Рама лонжероны 300мм, 8мм с усилителем 8 мм в задней части
- Тормозная система WABCO ABS+ASR+EBL
- Дисковые тормоза на 1 и 2 оси
- Барабанные тормоза на 3 и 4 оси
- Шины 315/80R22,5
- Стальной бампер из 3-х частей

Кабина

- C7H-F с 1 спальным местом (лицензия MAN)
- Пружинная подвеска кабины с амортизаторами
- Электростеклоподъемники боковых дверей
- Кондиционер
- Механический люк на крыше
- Магнитола MP5. Сенсорный экран 5 дюймов
- Комфортное сиденье водителя с пневмоподвеской
- Ручной подъемник кабины

Зимний пакет

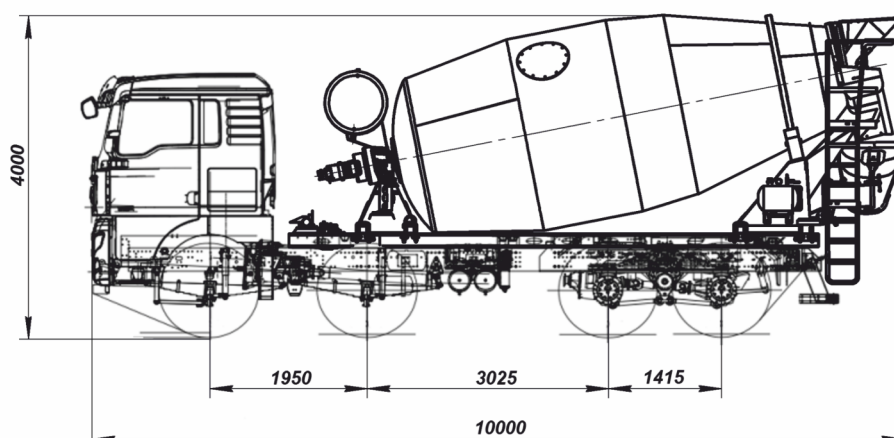
- Аккумуляторы 2х180 Ач
- Топливный фильтр с подогревом
- Дополнительный топливный фильтр с подогревом
- Теплоизоляция кабины
- Автономный отопитель кабины 4 кВт
- Предпусковой подогреватель от 9 кВт*

Кузов

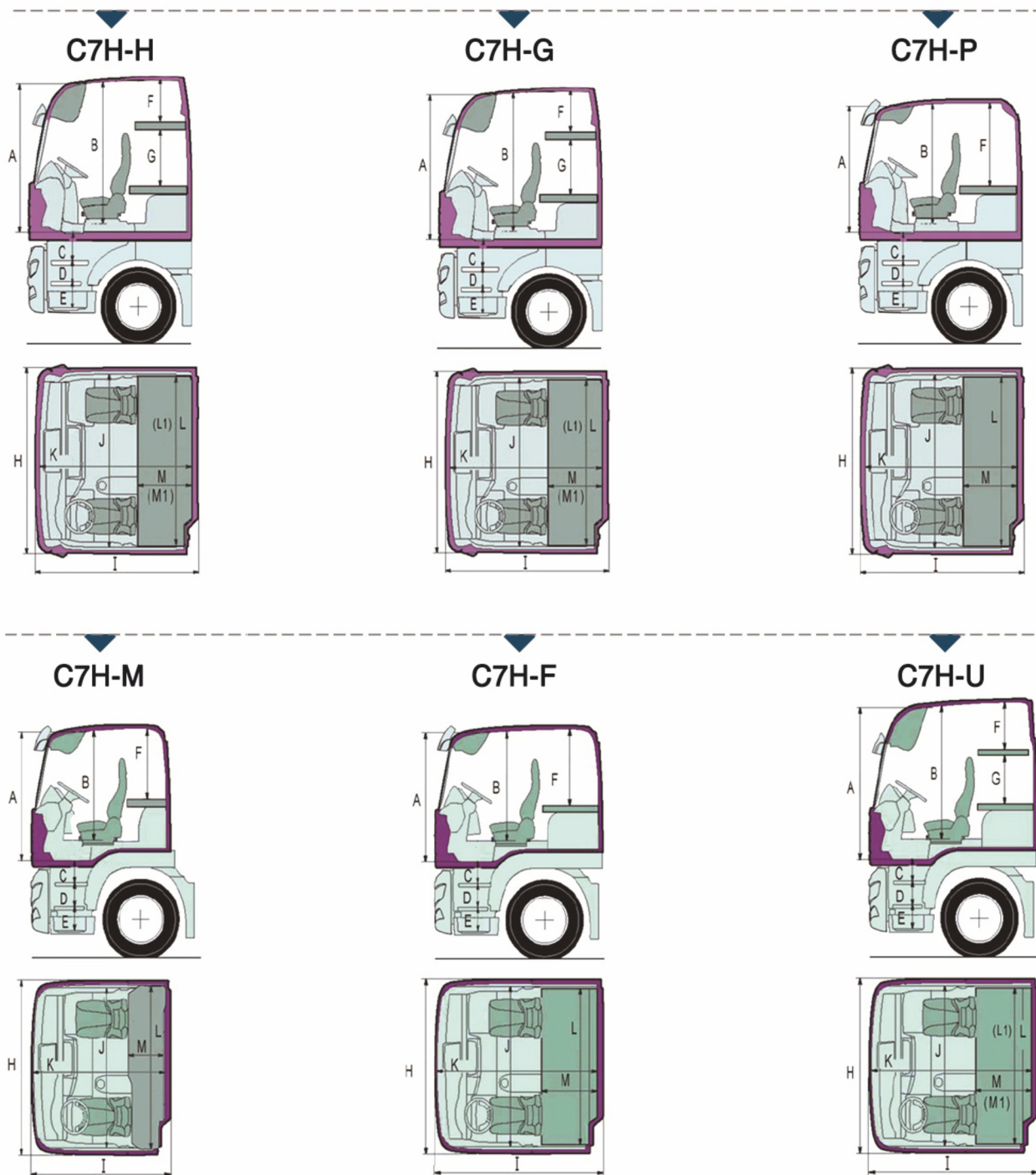
- Геометрический объем 17 м³
- Рабочий объем барабана 12 м³
- Барабан смесителя имеет один люк для чистки
- Толщина стенки барабана 5 мм
- Спирали смесителя из износостойкой стали 4 мм
- Привод гидростатический от двигателя шасси
- Редуктор TOP P75s
- Гидромотор ARK MF089 Италия
- Скорость подачи, не менее 3 куб.м./мин
- Бак для воды 1000 л.

* опция, устанавливается за дополнительную плату

** изображения могут отличаться в зависимости от фактической комплектации автомобиля и внесенным заводом-изготовителем изменений



Кабины SITRAK



Кабина	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	L1	M	M1
C7H-H	2130	2030	340	300	330	705	790	2440	2280	2256	2145	2200	2125	790	705
C7H-G	1905	1805	340	300	330	580	690	2440	2280	2256	2145	2200	2125	790	705
C7H-P	1660	1560	340	300	330	1025	-	2440	2280	2256	2145	2200	-	790	-
C7H-M	1645	1385	320	310	300	935	-	2240	1880	2056	1770	2020	-	525	-
C7H-F	1645	1385	320	310	300	923	-	2240	2280	2056	2145	2005	-	749	-
C7H-U	1925	1665	320	310	300	540	590	2240	2280	2056	2145	2005	2005	749	645

Содержание

- 
1. Сотрудничество SINOTRUK и MAN стр. 1
 2. Тягач SITRAK CH7 4x2 стр. 3
 3. Тягач SITRAK CH7 6x4 стр. 4
 4. Самосвал SITRAK CH7 6x4 стр. 7
 5. Самосвал SITRAK CH7 8x4 стр. 8
 6. Автобетоносмеситель SITRAK C7H 8x4 стр. 10
 7. Кабины SITRAK C7H стр. 12



ООО «СИТРАК» , официальный дистрибьютор
SINOTRUK INTERNATIONAL
141006, Московская область, г. Мытищи,
проезд Шараповский, д. 1Б, офис 201.3,
телефон 8 800 551 70 70,
e-mail: info@sitrak-russia.ru

www.sitrak-russia.ru